

IMF上调增速预期，中国经济回升向好信号引人关注

□新华社记者 张千千 严赋憬



在浙江省宁波舟山港穿山港区集装箱码头海域，“地中海琳妮三号”(MSC RINI III)轮在拖轮的助力下缓缓靠泊。 新华社发(蒋晓东 摄)

国际货币基金组织(IMF)日前上调了对中国今明年经济增速的预期，与此同时，也关注到中国迈向高质量发展的进展。相关表态背后，释放出国际机构看好中国经济持续回升向好的积极信号。

三季度是完成全年经济社会发展目标的关键期。7月份以来，受国际复杂局势、国内高温天气和部分地区严重洪涝灾害等多重因素影响，中国部分经济指标增速有所放缓。随着一系列促进经济恢复发展的政策措施不断显效，今年前三季度，中国国内生产总值(GDP)增速仍达到5.2%，为实现全年5%左右的预期目标奠定了坚实基础。

IMF将中国2023年GDP增长预期从之前的5%上调至5.4%，也同时将2024年GDP增长预期上调。对此，IMF第一副总裁吉塔·戈皮纳特表示，增速上调的原因是由于三季度中国经济增速强于预期以及中国近期采取了一系列政策措施。她说，“中国经济有望实现2023年的增长目标，反映出新冠疫后强劲复苏。”

IMF注意到中国出台了一系列支持房地产市场的政策措施，并于10月宣布增发1万亿元国债支持灾后恢复重建和提升防灾减灾救灾能力，这些成为其看好中国经济的政策支持。戈皮纳特还表示，“我们认为中国不会出现通货紧缩的情况，目前中国的通货膨胀仍然处于合理范围。”

值得关注的是，IMF提及了中国高质量经济发展情况。戈皮纳特说，中国正在为高质量、可持续且有包容性的增长进行多方面努力。

不仅有量的增长，也有质的优化，一系列经济数据便是印证——前三季度，中国高技术产业投资同比增长11.4%；电动载人汽车、锂电池、太阳能电池“新三样”产品出口值同比增长41.7%，制造业投资增速高于全部固定资产投资3.1个百分点；全国可再生能源新增装机1.72亿千瓦，同比增长93%，占新增装机的76%……科技创新积蓄动能，产业结构持续优化，低

碳转型逐“绿”前行，经济高质量发展取得积极进展。

国家信息中心经济预测部主任张宇贤认为，经济恢复的助力、经济前行的动力、经济高质量发展的潜力形成“叠加”，中国经济加快恢复的态势更加明显。

观察中国经济，既要短期之“形”，更要长期之“势”。从长期看，业内专家认为，中国经济具有强大的韧性和韧性，中国经济长期向好的基本面没有改变，高质量发展的动能将更加强劲。

在日前北京举行的2023金融街论坛年会上，中国农业银行董事长谷澍谈到，中国经济的韧性主要来自超大规模的市场“内核”、现代化的产业体系“底座”及创新驱动的“引擎”。

“中国拥有齐全的产业体系、完备的基础设施、丰富的人才资源和巨大的市场空间。”西门子全球执行副总裁肖松表示，中国供应链体系具有巨大的韧性和潜力，稳定高效的供应链体系对西门子全球

业务发展起着重要支撑作用。

中国居民消费空间广、潜力大，满足住房、医疗、教育、养老、育幼等领域需求，能够释放巨大的消费潜能。同时，优质商品和服务供给缺口多、潜力大，在城市地下综合管网建设、建筑节能改造、产业绿色化数字化转型、生物医药等领域，有较多的潜力空间。

戈皮纳特认为，中国高质量的增长包括绿色经济以及从投资驱动的增长模式转向消费驱动的增长模式。未来，广泛的市场化结构性改革将有助于提高生产率、促进再平衡、激发新的增长动力，对经济增长有所帮助。

国家发展改革委主任郑栅洁日前接受新华社记者采访时说，下一步中国将着力补短板、锻长板，深入实施创新驱动发展战略，持续开展关键核心技术攻关，巩固传统优势产业领先地位，积极培育新兴产业和未来产业打造发展新引擎，不断开辟发展新领域新赛道，塑造发展新动能新优势。

来源:新华社

共话中国经济新机遇

促进普惠金融高质量发展

——中非咖啡合作前景可期

□新华社记者 闫浩 罗江 白田田

作为不少上班族的日常必备，一杯咖啡往往能够赶走困倦，“治愈”心情。氤氲香气搭配顺滑口感，起源于非洲的咖啡已在中国收获众多拥趸。

随着中非农业科技创新联盟倡议和《中国咖啡腰果可可香荚兰主要技术标准》丛书日前在海南三亚第二届中非农业合作论坛上正式发布，来自中国和非洲的咖啡专家和企业主看到了推动中非在咖啡技术、产业链和市场等方面合作的新机遇。

“非洲是咖啡发源地，技术创新也要回到那里”

非洲被视为咖啡发源地，海南则是中国最早种植咖啡的地区之一。这样的缘分，在中国热带农业科学院香料饮料研究所咖啡研究中心主任闫林看来颇为美妙。

闫林告诉记者，她所在的咖啡研究中心正在开展咖啡基因组进化及驯化机制研究，以期选育更优良的咖啡品种。这些听起来“高大上”的咖啡技术创新研究，还是要回到咖啡的故乡非洲。

“我们正在加强与埃塞俄比亚、科特迪瓦、肯尼亚等非洲国家的合作，联合开展非洲(咖啡)种质资源收集评价，建立高效育种技术体系。”闫林说，“我们希望把生态友好型咖啡种植模式，以及中国优良的咖啡品种、先进生产技术和装备推广到非洲国家。”

这样的合作愿景，在本届中非农业合作论坛上找到了更好的对接平台。中国农业农村部副部长唐仁健在论坛上表示，中方将成立中非农业科技创新联盟，加速科技成果转化应用。

卢旺达咖啡以其上乘品质和醇厚风味闻名“咖啡圈”。三年前，3000户卢旺达咖啡在中国电商直播间瞬间售罄的场景令人印象深刻。

卢旺达农业和动物资源部部长埃里克·鲁维甘巴在论坛上说，近年来，卢旺达咖啡、茶等产品对华出口增长迅速，潜力巨大。“对非洲大陆而言，中国(农业研究)机构分享的专业知识、先进技术和进步成果尤为珍贵。”

“打通‘一粒种子’到‘一杯咖啡’，这是产业链扶贫之道”

中国是全球增长最快的咖啡市场之一，咖啡贸易正在成为中非经贸合作的重要组成部分。以咖啡贸易为抓手，非洲非资源型产品正在加速出口中国。

“想象一下，如果非洲一个种植咖啡的小村庄能够和全球大市场直接对接，那么这个村庄将有望摆脱贫困。”非洲联盟委

员会高级技术顾问莱拉·巴尔纳巴·洛科桑在论坛期间提到的咖啡产业链扶贫设想，正在湖南长沙高桥大市场加速落地。

依托中非经贸合作促进创新示范园、非洲非资源型产品集散交易加工中心、湖南自贸试验区长沙片区雨花区块等多个平台，高桥大市场建立了非洲咖啡交易中心，汇聚埃塞俄比亚、肯尼亚、卢旺达、坦桑尼亚等多国精品咖啡豆，逐步打造出一条集非洲咖啡采购、研发生产、品牌孵化、展示销售于一体的全产业链体系。

在湖南小咖主咖啡有限公司创始人景建华看来，整合咖啡产业链上下游资源、打通从“一粒种子”到“一杯咖啡”中间的各个环节，是小咖主尝试实现咖啡“好喝不贵”的商业密码。他告诉记者，今年咖啡市场行情比去年更好，公司从非洲进口的咖啡生豆量比去年增长了三到五成。

“如今，我们能和埃塞俄比亚的咖啡农、咖啡合作社直接沟通，定向找到我们想要的咖啡豆，大大减少了过去彼此间信息不对称带来的时间和沟通成本。”景建华说。

“背靠海南自贸港优势，建设咖啡国际专业市场”

海南与咖啡的缘分已跨越百年，这里建立了新中国第一家咖啡厂和第一家咖啡专业研究机构。如今，海南更在谋划以建设咖啡国际专业市场为切入点，强化产业链招商，做精咖啡种植、做深咖啡加工、做大咖啡贸易、做强咖啡文化。

海南农垦热作产业集团有限公司旗下“母山咖啡”品牌与非洲咖啡主产国合作密切。集团董事长李豫期待海南依托自贸港政策优势，逐步打造咖啡现货及期货交易中心，成为中国国际咖啡贸易的专业市场和主要通道。

“中国咖啡市场的快速增长正引领咖啡产品不断创新。”李豫说，“中非咖啡合作前景广阔。海南背靠内地消费市场，加上自贸港加工增值免关税、进口自用设备免关税、低税率等政策，发展对非洲各主产国咖啡交易及加工具有独特的区位和政策优势。”

正是看到中国咖啡消费市场的巨大潜力，世界各地咖啡商今年4月汇聚于海南海口举办的第三届中国国际消费品博览会寻觅商机，一些落地海南的中外合作咖啡品牌闪耀亮相。

“技术赋能、务实合作、开拓创新，让中非咖啡合作前景可期。”浙江师范大学中非经贸研究中心主任黄玉沛说。(参与记者:洪烈、刘佑民)

来源:新华社

15个城市获批试点，公共领域车辆全面电动化提速为新能源汽车发展加力

□新华社记者 张辛欣 黄兴 赵丹丹

工业和信息化部等8部门近日印发通知，在北京、深圳、重庆、长春、银川等15个城市启动公共领域车辆全面电动化先行区试点，鼓励探索形成一批可复制可推广的经验模式和模式。

随着先行区试点的大幕拉开，新能源汽车产业发展再次受到各界关注。此次试点意味着什么？为什么选择这15个城市？推动公共领域车辆全面电动化，将对市场和产业带来怎样变化？记者就此进行了采访。

以公共领域为突破口，加快产业升级

公共领域车辆包括城市公交车、环卫车、出租车、邮政快递车等。近年来，我国一直加快推动公共领域车辆电动化。此次明确15个城市启动先行区试点，更是进一步提速电动化步伐。

为什么选择公共领域车辆？业内专家认为，这和产业现有结构以及长期发展考量紧密相关。

工业和信息化部装备工业发展中心政策规划处负责人赵世佳告诉记者，当前公共领域新能源汽车整体渗透率为10%左右，与新能源汽车整体市场渗透率超30%相比，仍有较大空间。与此同时，公共领域车辆范围广、使用频率高，对电动化认知和应用的普及具有较强的引领效果。

“公共领域车辆带有一定运营属性，对购买和使用成本要求高，

这将进一步倒逼业界创新。”中国电动汽车百人会副理事长张永伟说，开展试点不仅可以有效促进节能减排，还能促进新技术、新模式、新业态探索应用。

“我国很早就进行公共领域车辆电动化的尝试，公交车是最早起步的领域之一。”中国汽车工业协会副秘书长杨中平说，城市公交系统的电动化转型，在很大程度上带动基础设施快速布局和完善。“充电桩基础设施快速成网，不仅增强便捷性，也会为私人领域新能源汽车消费提供支持。”

根据通知预期目标，新能源汽车推广聚焦公务用车、城市公交车、环卫车、出租车等领域，推广数量预计超过60万辆。

“以公共领域车辆为突破口，一方面带动绿色消费、加快产业升级，另一方面，促进新能源汽车与能源、交通等深度融合，提高产业综合竞争力。”杨中平说。

15个城市因地制宜，“城市带”“产业群”有机衔接

梳理此次公布的15个试点城市可以发现，这里面既有一线城市，也包含二三线城市，分布在东南西北。

“这15个城市各具特点。如北京产业规模位居前列，深圳是新技术应用的高地，银川则推动绿色能源与新能源汽车融合发展等。”杨中平说，分类差异化的安排，可以激发城市的创造性，为全国提

供行之有效的经验做法。

在长春，一辆辆白绿相间的电动出租车行驶在大街小巷。东北地区冬季气候寒冷，作为试点城市，长春在充电模式上不断探索。

长春市工业和信息化局局长赵明瑞告诉记者，针对高寒地区气候特征，长春重点推动应用换电模式，同时为公共充电基础设施提供超级充电系统。“我们正加快落实《长春市电动汽车充电基础设施专项规划》，3年内规划建设换电站50座、充电桩12230台。”

试点城市和产业聚集有机结合，让市场与生产更紧密连接。

重庆市经济和信委委员会有关负责人说，重庆正加快打造世界级智能网联新能源汽车产业集群，接下来将建立多维度政策支持体系，促进新型充电技术、车联网互动、自动驾驶和车联网等新技术新模式的应用。

“我们正加紧建设新能源汽车研发中心，在续航提升、成本降低等方面持续发力，希望抓住先行区试点机会，加快布局商用车市场。”庆铃汽车股份有限公司副总经理周光桦说。

在宁波试点，与长三角产业集群有效衔接；在成都、重庆试点，则更好带动西部发展新能源汽车产业……“入选城市都具有较好的产业基础。从零部件到技术，从推广数量到任务定量，每个试点城市不尽相同，有助于‘城市带’与‘产业群’衔接。”杨中平说。

加快探索新业态，激发更广阔市场

业内专家认为，从长远看，先行区试点将加快探索新业态，有助于巩固和壮大新能源汽车产业优势，拓宽发展空间。

优化应用环境。试点提出将建成超过70万台充电桩和0.78万座换电站。“在推动加强公路沿线、郊区乡镇充换电基础设施建设的同时，还将加快城际快充网络和停车场站等专用充换电站建设，以及集充换电、加油等功能的综合能源服务站建设。”赵世佳说，试点还将探索新的服务业态发展。

完善生态体系。“相比较私人领域，公共领域车辆因为使用频率高，处理好电池回收更加迫切。”张永伟说，电动化应用普及，将进一步倒逼动力电池回收利用商业模式的创新、技术的发展，这对带动电池全生命周期的创新管理起到促进作用。

“随着公共领域车辆电动化推广，包括车辆运营商、能源服务商等新业态也会随之发展。产业各界也会更加关注运营、应用、服务等，这对新能源汽车产业的长久发展是件好事。”杨中平说。

接受记者采访的车企负责人、业内专家建议，地方出台配套支持政策，如对公共领域车辆换购电动车、建桩建站等给予补贴，通过加大绿色金融支持力度等措施，加快车辆电动化进程。

来源:新华社

期待向中国市场推介更多海产品

——访挪威海产局中国内地及香港地区总监童安睿

□新华社记者 张玉亮

挪威海产局中国内地及香港地区总监童安睿日前在挪威首都奥斯陆接受新华社记者专访时表示，随着中国市场动能释放，挪威海产行业期待能向中国市场进一步推介挪威海产品，为中国消费者提供更多选择。

挪威海产局是挪威渔业业部下属机构，负责提升挪威海产品知名度、提高海产业价值。渔业是挪威重要支柱产业，2022年该国海产品出口额达1500亿美元。挪威海产品出口额达64.4亿挪威克朗(约合43亿元人民币)，其中三文鱼出口额达41.9亿挪威克朗(约合28亿元人民币)，同比增长89%。除三文鱼外，挪威还向中国出口大量北极鳕鱼、青花鱼、虾蟹贝类等海产品。

不久前，挪威海产局带领12家企业参加于上海举办的第六届中国国际进口博览会。童安睿表示，从挪威最大的三文鱼养殖企业，到捕捞青花鱼、北极甜虾的中小型家族企业，越来越多挪威海产企业对进博会和中国市场表现出浓厚兴趣。

童安睿说，进博会是挪威海产企业进军中国乃至亚洲市场的重要平台，未来挪威海产局将鼓励更多海产企业参展，为中国消费者推介更多营养丰富、有益健康的挪威海产品。

来源:新华社